SUSCRIPCION

España. . . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . . . . . . 2'25 idem
Número suelto . . . . 5 céntimos
Idem atrasado . . . 10 idem

LA TARDE

TELEFONO 182
Apartado núm. 19
Redacción y Administración
BROSSA 6

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Año III | Palma de Mallorca, miércoes 19 de Abril de 1905 | Núm. 672

Eclipse total de Sol

Del día 30 de Agosto de 1905

El eclipse total de Sol, que según los cálculos astronómicos se deberá verificar, y se verificará seguramente, el día 30 de agosto de este año de 1905, ofrece un interés excepcional, pues si siempre es interesante un fenómeno de este género por su grandiosidad y por los estudios y observaciones que durente él se hacen, es el actual de importancia extraordinaria en general, por su duración, y en particular para nosotroe, por ser España la región de la Tierra desde donde mejor se podrá observar.

Sabido es de todo el mundo que los eclipses de Sol son debidos á que la Luna se interpone entre el Sol y la Tierra, y aquella priva á determinadas regiones de ésta, total ó parcialmente, de los rayos solares.

O de otro modo á que la sombra lunar alcanza á la Tierra y corre sobre su superficie, dejando una porción de ésta á oscuras ó quitándole en parte la luz que le manda el Sol.

Las fases del fenómeno se explican sencillamente considerando la sombra lunar é imaginándose ésta en movimiento arrastrada por la Luna, que se mueve relativamente de prisa.

Para el caso y por el momento, la Tierra la supondremos quieta, aunque tambien se mueve y su movimiento influye algo en el desarrollo del fenómeno, si bien es cierto no lo altera esencialmente.

Tengamos también en cuenta que la sombra lunar se compone de la sombra pura, ó sea de la región cónica donde no penetra rayo alguno de luz, y de la penumbra, ó sea de la región, también de forma cónica, inmediata á la anterior, á donde llegan en más ó menos abundancia los rayos solares.

Si nos imaginamos el sistema Sol, Tierra y Luna momentos antes de un eclipse total de Sol, la sombra lunar vendrá arrastrada por la Luna y llegará un momento en que la superficie ó límite de la penumbra tocará á la superficie de la Tierra, habrá un instante en que estas dos superficies serán tangentes ó tendrán un punto común. Hé aquí el principio del eclipse en su conjunto ó *principiod el eclipse* para la Tierra en general.

En el eclipse del 30 de Agosto este momento inicial del fenómeno se verificará á las 10 horas 38 minutos de la mañana de los relojes arreglados al meridiano de Greenwich, que es el adoptado en España para la hora legal, y el punto en que la penumbra tocará á la superficie de la tierra será el situado en ésta á 36° de latitud Norte y 75° de longitud al Occidente de Madrid. Este punto se halla hacia la costa oriental de la América del Norte, cerca de Charleston.

A medida que avanza el tiempo á partir de este instante la penumbra va invadiendo la Tierra y extendiéndose por el Atlántico primero y luego por Europa y Africa boreal.

En este movimiento de la sombra de la Luna hay un momento en que el cono de sombra pura es tangente á la superficie terrestre, y poco después toca tambien á esta superficie el eje común de los conos de sombra pura y penumbra. Esta última fase del fenómeno constituye lo que se llama *principio del eclipse central*. Se verificará el principio del eclipse central el 30 de agosto á las 11 horas 42 minutos de la mañana, tiempo universal, y el punto tocado por el eje del cono de sombra está situado por los 50° de latitud Norte y los 39° de longitud al Occidente de Madrid. Tal punto se halla en el Canadá, al Sur del lago Winnipeg.

No tarda en entrar toda la sombra, la cual, corriéndose sobre la Tierra, señala la zona de la totalidad del eclipse, ó sea la banda en que quedan comprendidos todos los lugares que verán, durante más ó menos tiempo, completamente eclipsado el sol.

Esta zona de la totalidad tiene una anchura algo variable. de unos 180 á 190 kilómetros como término medio, y se extiende desde el punto dicho del Canadá, por el extremo meridional á la bahia de Hudson, luego un poco al Norte de Terranova, después atraviesa el Atlántico, cruza á España, pasa al Mediterráneo tocando en las Baleares, alcanza la Argelia y Túnez, el golfo de Gabes, la Tripolitana, el Egipto, el mar Rojo y por fin la Arabia, donde termina.

El fin del eclipse central ó momento en que el eje del cono de sombra vuelve á ser tangente á la superficie terrestre, después de haberla cruzado y trazar sobre ella la línea central del eclipse, tendrá lugar á las 2 horas 34 minutos de la tarde en el punto cuyas coordenadas geográficas son 19° de latitud Norte y 59° de longitud oriental respecto de Madrid.

Este punto se halla en la parte oriental de la Arabia, según hemos indicado.

El fin del eclipse, en general, se verificará á las 3 horas 38 minutos de la tarde, y el observador que quiera ver esta última fase del eclipse tendrá que situarse en los 6.° de latitud Norte y los 40° de longitud, es decir, allá en Africa, por bajo de la Abisinia.

Tales son las circunstancias generales del eclipse. Veamos ahora las particularidades que el mismo presenta en nuestro país, que es lo que más nos importa y también lo más interesante del fenómeno, pues España, es el sitio desde donde se observará mejor.

La línea de la centralidad cruza España según una dirección que va de la ría de Navia, en Asturias, á Alcalá de Chisbert, en Castellón. La zona de la totalidad, de unos 190 kilómetros de anchura, comprende en parte, y alguna en totalidad, las provincias de Coruña, Oviedo, Lugo, León, Santander, Burgos, Palencia, Valladolid, Segovia, Soria, Logroño, Zaragoza, Guadalajara, Teruel, Cuenca, Valencia, Tarragona y Castellón.

En todas las localidades que se hallen en la línea central, el eclipse tendrá su máxima duración, que será de 3 minutos 48 segundos en el comienzo de dicha iínea en la parte de Asturias, y 5 minutos 44 segundos en el otro extremo, en la parte de Castellón.

Cuanto más distante se halle un punto de la zona de la totalidad de la línea central, menos durará la totalidad ú oscuridad completa, y los que, como Valencia, por ejemplo, se hallan en la orilla ó límite de la zona será momentáneo el eclipse total, no habrá acabado de ser tapado el Sol por la Luna cuando empezará á reaparecer el disco brillante del primero.

En el resto de España y en Portugal el eclipse será realmente parcial, pero aproximándose mucho á ser total.

He aquí la magnitud del eclipse en varias localidades, tomando el radio del Sol por unidad:

Madrid 0,985, Segovia 0,990, Guadalajara 0,995, Cartagena 0,946, Cádiz 0,857; Barcelona 0,977, San Sebastián 0,979, Santander 0,995.

El fenómeno se ha de desarrollar completamente en España de las 11 horas 23 minutos de la mañana, que se empezará á ver en la costa Noroeste de Coruña, á las 2 horas 27 minutos y medio, que se acabará de ver en la isla Cabrera, de las islas Baleares.

Los asuntos que constituyen objeto de observación y estudio durante los eclipses son, principalmente, los siguientes:

1.° Determinación de la hora de los contactos exteriores ó del principio y fin del eclipse, é interiores ó del principio y fin de la totalidad del disco oscuro de la Luna con el brillante del Sol.

2.° Reconocimiento de las regiones celestes inmediatas al Sol, para ver si se descubre algún planeta intramercurial, es decir, más próximo al Sol que lo está Mercurio.

3.° Observación de las protuberancias y corona con auxilio de los anteojos.

4.° Observación espectroscópica, visual y fotográfica de las capas inferiores de la atmósfera sola, de las protuberancias y de la corona.

5.° Observación fotográfica de la fase parcial y observación de la corona.

6.° Observaciones polariscópicos de la luz coronal.

7.° Observaciones fotométricas y actinométricas en el curso de la parcialidad y durante lo totalidad.

8.° Observaciones varias, ya referentes á particularidades del fenómeno, como las bandas de sombra, aspecto del paisaje, etc., ya relativas á los efectos físicos del mismo sobre la atmósfera terrestre, los seres vivos, etcétera.

Como se ve, unas observaciones se dirigen á aportar datos que demanda la astronomía de posición y la mecánica celeste, como los del primero y segundo grupos, y otras al estudio de la constitución á composición del Sol, como los de los grupos restantes, excepto el último, que se refiere á particularidades del fenómeno,

Aun cuando todas estas observaciones son igualmente interesantes, hoy se da la preferencia á las observaciones que se refieren á propiedades ó caracteres físicos ó de astronomía física, porque en el estudio de los astros, si antes nos contentábamos con saber por dónde andaban y conocer sus dimensiones y masa, es decir, las primeras y más toscas manifestaciones de la materia bruta, hoy vamos mucho más allá é intentamos escudrillar su interior para ver cómo están constituídos, qué acciones se desenvuelven en su mrsa y hasta qué elementos químicos predominan en ella.

Ya se comprende, por lo expuesto, que la observación completa de un eclipse demanda copioso y variado material científico, y por ende numeroso personal versado en estos conocimientos.

Pero, ordinariamente, las comisiones cientificas que acometen estos trabajos no abarcan el estudio del fenómeno en su totalidad, sino que cada una se fija en un aspecto del problema, y así hay comisiones que se dedican preferentemente á tomar los datos que se refieren á la astronomía de posición y otras que se atienen á las observaciones relativas á la astronomía física, y hasta hay astrónomos que se concretan á estudiar tal ò cual asunto determinado de una ú otra sección.

De todos modos, los aparatos esenciales para la observación de las eclipses son:

Los anteojos astronómicos para la inspección visual ó para la observación espectroscópica. adaptándoles un espectroscopio, siendo la mejor montura de estos anteojos la llamada ecuatorial.

Las cámaras fotográficas, también montadas ecuatorialmente.

Los espectroscopios de forma y disposición muy variada, entre los que merece mencionarse el espectroscopio de Grupp.

Las cámaras prismáticas; los espectrógrafos, los coronógrafos, etc.

Y como elementos auxiliares, aunque también esenciales, sextantes, teodolitos, anteojos de pasos y cronómetros ó péndulos para resolver los problemas capitales, particularmente en los trabajos de astronomía de posición, de hora, latitud, longitud y acimut.

El problema preliminar que hay que resolver cuando se trata de organizar una expedición para la observación de un eclipse es el de la elección de sitio desde donde se ha de observar y en el que hay que instalar los aparatos. En esta elecciòn, la primera condición á que hay que atender es la de buen cielo, es decir, que deben preferirse los sitios donde sea más probable un cielo despejado durante el fenómeno. Pero no es ésta la única, pues también deben buscarse facilidades para el transporte del material científico, que como de construcciòn esmerada, hay que tratar con cuidado, y alguna comodidad para los observadores, cuyo estado psíquico entra por mucho en la bondad de las observaciones.

Este problema de la elección de sitio para la observación del eclipse de Agosto próximo hay que resolverlo en España, en la Argelia ó en Túnez, pues estos son los países por donde cruza la zona de la totalidad hacia su parte central.

España ofrece ventajas manifiestas, concretado así el propelma cabe preguntar cuál será el mejor sitio de nuestro país para observar el fenómeno. Aunque es imposible prever el aspecto que presentará el cielo en un día dado, y menos aún en determinadas horas de este día, ateniéndose á los valores de la nebulosidad en el curso del año y en la corriente del día, se puede asegurar que es más probable tener cielo despejado durante el eclipse de la región de Levante y media de la zona de totalidad que en la parte occidental de la misma; en Valencia y Aragón, y aun en Castilla es sensiblemente menor la cantidad de nubes que entoldan el cielo que en Asturias y Galicia. En Levante y en el Centro no es de esperar, ni temer en este caso, un temporal de lluvias propiamente dicho hacia fines de Agosto, pero si son frecuentes las tormentas, y sobre todo en los macizos montañosos.

Deberán, pues, preferirse las localidades alejadas de estos macizos, ó sea las de las llanuras extensas. Si la ley de Bresch se cumple, es decir; si á un máximum de manchas solares corresponde efectivamente un mínimum de tempestades eléctricas terrestres, se debe esperar que en el próximo verano disminuyan las tronadas y tengamos cielo limpio de nubes. Del desarrollo del fenómeno, no solo se puede decir por adelantado cuál es el momento ú hora de sus fases principales, sino también el aspecto que presentará la corona.

Obedece ésta en su variación de forma al mismo período de los demás elementos físicos del Sol, como manchas, protuberancias, etc.

Presenta la corona solar siempre la forma radiada, pero el número y disposición de estos radios varía de una època á otra, siendo en corto número en las épocas en que la actividad solar pasa por un mínimum y numerosos en las que esta actividad llega á su máximum.

Mucho se habla ya entre los astrónomos de profesión, y aun entre los aficionados, del próximo eclipse. Los primeros no sólo hablan, sino que también trabajan; no sólo proyectan hacer, sino que también tienen entre manos estudios previos para asegurar el éxito de sus investigaciones durante el fenómeno. Son muchos los problemas que hay planteados referente á la fisica solar que no pueden estudiarse en buenas condiciones de observación (y algunos sòlo en tales momentos) sino en el breve tiempo que dura un eclipse de Sol. Un eclipse de Sol observado cerca del Ecuador en las condiciones más favorables no puede durar, como total, más de siete minutos cincuenta y ocho segundos, y en las latitudes nuestras, en los 40° de latitud, la duración de la totalidad no puede exceder, cuando más, de seis minutos quince segundos. El de agosto de este año es bastante notable por su duración, pues se acerca á cuatro minutos el tiempo que el Sol quedará completamente tapado por el disco oscuro de la Luna. Para aprovechar bien estos cuatro minutos hay que estar muy preparados é ir á tiro hecho, como vulgarmente se dice.

Hasta ahora no se ha hablado de las comisiones que irán á observar el eclipse, pero es seguro que serán numerosísimas, tanto nacionales como extranjeras, y sobre todo habrá una legación de observadores sueltos. Los Observatorios de Madrid y San Fernando, como oficiales, no han de faltar, y los particulares de Barcelona, Granada y Tortosa también tomarán parte activa. Del extranjero, Francia, Alemania é Inglaterra, seguramente, darán un buen contingente, no sólo de astrónomos de profesión, sino también de *amateurs*.

Esto es cuanto por adelantado se puede decir del eclipse total de Sol próximo, y es de esperar que se hagan numerosas observaciones que vengan á comprobar una vez más los sólidos fundamentos en que se basa la Astronomia y darnos nueva luz sobre los problemas de la física solar.

Curiosidades

Los piés y la poesia.—«Oh, los piés no sólo sirven para andar y para dar callos á los importunos!—dice un jovenzuelo escritor llamado Fray.—Eso merece ser tenido por los modernos en aquella misma estimación en que lo tuvieron los antiguos.

Luciano describe el ritmo de los piés ágiles de los griegos, que danzaban en torno del carro tirado por cuatro bueyes en las fiestas Elousinas.

Pindaro cantó el pie rosado de Venere, saliendo de ta espuma del mar.

Homero cantó los piés veloces de Aquiles; y Virgilio describió, como ya no puede hacerse mejor, el pie ensangrentado de Euridice que huye de las tentaciones de Euridice que huye de las tentaciones de Aristo.

Poética la leyenda que dice cómo fué mordida por las vivoras y murió poco después la bella mujer de Orfeó.

Todo esto es poesia pura: pero en la historía hallamos: Holofernes que se enerva ante las sandalias doradas de Giuddita; Plutarco, en quien las danzas daban como un impulso que inspiraba valor y excitaba en el ánimo una ardiente voluntad de hacer cualquiera noble acción.

Sigamos adelante en la historia y veremos cuanto lujo de adjetivos prodigaban á los piés de las damas, y de los reinos los nobles caballeros sin tacha y sin miedo, después de los laboriosos torneos, las largar danzas y en las enojosas cortes de amor.»

Conclusión. El joven Fray prepara una antologia, en la cual se propone publicar las mejores páginas que en poesia y en prosa los escritores antiguos y modernos hayan dado á conocer sebre los,,. piés femeninos.

* * *

Contra el estornudo.—Bien cierto es, que, en determinados momentos, puede repntarse al estornudo como la cosa más molesta é inoportuna que existe. Muy pocos habrá á quienes no haya sorprendido un estornudo en ocasión en que hubiesen dado algo por poderlo prevenir y evitar.

Pues bien: según un reputado médico de Contrexeville, no hay cosa más fácil para evitar el estornudo.

Para ello, basta con comprimir ligeramente con la falangeta del índice uno de los lados del nacimiento de la nariz, de manera que se comprima á la vez el hueso y la carúncula, en el momento en que se comience á sentir el cosquilleo precursor.

No hay, pues, cosa más sencilla en el mundo. Basta con dejar el dedo en su lugar, durante unos segundos, para obtener la desaparición del cosquilleo y estornudo consiguiente.

Bien fácil es hacer la prueba. Y si no da resultado... limpiarse las narices á continuación del estornudo.

Rusia y Japón

Las escuadras enemigas

En estos dias la atención del mundo están pendiente de los resultados del grandioso combate que va á realizarse en los mares de China entre las poderosas escuadras rusas y japonesas. mandadas por los almirantes Rodjesvenky y Togo.

Los resultados de la lucha pueden ser decisivos para la guerra; si triunfa Rusia, su victoria sería definitiva, porque Japón se vería imposibilitado de continuar la campaña; el triunfo de este último, si no tan decisivo, no podría menos, unido á los ya conseguidos, de ser un gran paso para la completa victoria.

Cualquiera que sea la suerte de las armas, no puede menos de causar admiración el valor y decisión del almirante ruso, que, á muchos miles de millas de las costas de su patria, sin más base naval ni de refugio que Vladivostok, para llegar á la cual tiene que combatir, es decir, sin retirada posible ni más aliado que las aguas del mar de China, enfila la proa de sus buques contra los de su enemigo y va á una lucha de la que no puede salir más que muerto ó vencedor.

Aunque, naturalmente, las noticias no son completas, vamos á exponer algunos datos interesantes de las condiciones de las dos escuadras enemigas.

El 15 de Octubre del pasado año salió de Libau la escuadra rusa, denominada por los rusos *Segunda escuadra del Pacífico*, y por la mayoría *Escuadra del Báltico*. La primera división de ella componíase de los buques siguientes:

Seis acorazados: *Borodino, Alejandro III, Príncipe Suvaroff* (buque insignia), *Orel, Navarino* y *Sissoi-Veliki*.

Tres cruceros acorazados: *Almirante Nakhimoff, Dmitri-Douskoi* (de espolón) y *Ossilablia*.

Cinco cruceros protegidos *Svietlana, Aurora, Izumrud, Jemtchung*, y un quinto cuyo nombre se desconoce.

Ocho contrator pederos ó torpederos de alta mar.

Un buque-taller de reparaciones, el *Kamtchantka*.

Un buque rompe-hielos, el *Yermak* y varios transportes carboneros.

Las fuerzas combatientes de esta escuadra comprenden, por lo tanto, 22 unidades.

De los seis acorazados, cuatro son los mejores de la escuadra y del mismo tipo; tienen 13,600 toneladas y su velocidad es 18 nudos; fueron botados en 1901 á 1902.

Su armamento consiste en cuatro piezas de 30'5; 15 piezas de 15'2, de tiro rápido; 50 de 7'6, tambien de tiro rápido; dos de 6'2; 20 de 4'7, y seis de 3'7. Además, seis lanza torpederos.

La tripulación de cada uno es de 750 hombres.

Los otros dos acorazados son de condiciones inferiores; desplazan á 9 mil toneladas y su velocidad es de 16 nudos; fueron botados en 1891 y 1894.

Su armamento consiste para cada uno en cuatro cañones de 30'5 centimetros, ocho de 15, 10 de artilleria ligera y seis lanzatorpedos; uno de ellos el *Sissoi-Veliki*, tiene solo seis piezas de 15 centímetros en vez de ocho, pero su número se compensa en calibres menores con respecto al anterior.

Entre los cruceros de primera clase protegidos, los dos más modernos son el «Izumrud» y el «Novik;» su velocidad es de 25 nudos y su desplazamiento 3.000 toneladas.

Su armamento consiste en seis cañones de 12 centímetros de tiro rápidó; uno de 6'5; ocho de 4'7, y dos de 3'7, mas dos ametralladoras y cinco lanzatorpedos.

Tiene 330 tripulantes.

El «Aurora» es más antiguo, de 1900, pero es de 6,730 toneladas; tiene solo 19 nudos de velocidad; su armamento es más poderoso que el de los anteriores; sólo de piezas de 15,2 centímetros tiene ocho.

El «Svietlana» es de 1896; tiene 3 mil 800 toneladas y 20 nudos de velocidad; su armamento es un poco inferior que el del anterior.

Entre los cruceros acorazados, el *Ossliaqlia* es del tipo del *Pereviet*: fué botado en 1898; su desplazamiento es de 12,400 toneladas y su velocidad 19 nudos.

Está armado de cuatro piezas de 25'5 centímetros, 11 de 15'2 centímetros de tiro rápido; además 28 de calibres pequeños y seis lanzatorpedos.

Su tripulación es de 732 hombres.

Los otros dos, *Almirante Nakhimoff* y *Dmitri-Douskoi*, fueron botados en 1885 y 1883,

Desplazan 7.781 y 5893 toneladas respectivamente, y sus velocidades son de 17 y 16 nudos.

Están armados de piezas de á 20'3 centímetros, de 15'2 centímetros y artillería ligera; ambos tienen tubos lanza-torpedos, y los tripulan 567 y 551 hombres, respectivamente.

Los contratorpederos son muy modernos; el *Bezuprechini* es de 350 toneladas, 28 nudos de velocidad y está armado de una pieza de 7'5 centímetros, dos ametralladoras y tres lanzatorpedos.

Lo tripulan 28 hombres. De las mismas condiciones, aproximadamente, son los demás.

Está admitido que la potencia de esta escuadra está en razón de su tonelaje; se da, pues, una unidad de medida, al decir, que la primera escuadra del Báltico tiene 117.454 toneladas.

La segunda y tercera escuadra del Báltico no se sabe con exactitud su composiciòn; pero formarán parte de ella el crucero *Aleg*, construído en 1903, de 6,750 toneladas y 22 nudos de velocidad; otros dos cruceros, que suman 20,000 toneladas y cinco ó seis torpederos y contratorpederos, que suman 1,750 toneladas. En junto, más de 40,000 toneladas más que sumar á las 117,454 sn la primera división.

A estas fuerzas se habrán unido los siete buques comprados á la República Argentina y á Chile, por 150 millones, que suman por 30,000 toneladas.

Por último, los buques de la escuadra de Vladivostok, que tal vez se hayan unido á la escuadra de Rodjestvensky, que son los cruceros *Gromoboi, Rossia* y *Bogatyr*, más diez torpederos.

Los cruceros son modernos: los dos primeros tienen 12.000 toneladas de desplazamiento y 20 á 22 nudos de velocidad; están armados de piezas de 20 centímetros y otras de menor calibre, y tubos lanza-torpedos.

El tonelaje total de estos buques es de 34,250.

El total de la escuadra al mando del almirante ruso, puede ser 221,704 toneladas de desplazamiento.

* * *

La escuadra japonesa, al comienzo de la campaña, comprendia como unídades príncipales seis grandes buques, que constituía una escuadra casi homogénea: el *Hatsuse*, el *Ahai*, el *Shikishima* y el *Malkasa*, que tienen un desplazamiento de 15,000 toneladas, igual velocidad de 18 nudos y armamento idéntico, compuesto de cuatro piezas de 30,5 centímetros y 14 piezas de 15,2 centímetros.

El *Yahima* y el *Fuji* desplazan 12,300 toneladas y la misma velocidad que los anteriores; su armamento, cuatro piezas de 30,5 centímetros y 10 piezas de 13,2 centímetros.

El conjunto de la escuadra acorazada tenía un desplazamiento de 84,000 toneladas, 24 piezas de 30,5 centímetros y 76 de 15,2 centímetros, con un efectivo de 4,264 hombres.

Seis cruceros acorazados: el *Tokiwo*, el *Asama*, el *Yakuma*, el *Azuma*, el *Idzumo* y el *Iwate;* estos buques, muy homogéneos; con 9,750 toneladas de desplazamiento y velocidad de 22 nudos. Su artillería, cuatro grandes piezas y 14 medias, salvo los *Yakuma* y *Azuma*, que solo tenían doce.

En junto, un desplazamiento de 58,386 toneladas, 24 piezas grandes, 80 medias y una tripulación de 4,304 hombres.

El Japón comprò á la República Argentina el *Nisshim* y el *Kasuga*, cruceros acorazados de 7,500 toneladas, cuatro cañones de 20,3 centímetros, 14 de 15'2 centímetros, 12 de 7'5 centímetros y artillería ligera.

Además, tenía el Japón 14 cruceros protegidos poco homogéneos; cuatro con velocidades de 22 á 23 nudos; cuatro de 19 nudos y tres de 16 y 19 nudos.

En junto desplazaban 51,693 toneladas, de armamento 13 piezas grandes y 125 de artillería de calibre medio; sus tripulaciones 4,959 hombres.

Por último, 35 contratorpederos y torpederos, con un desplazamiento total de 7,650 toneladas.

Total general; 63 buques de combate, con 217,529 toneladas.

Descontando los buques perdidos desde el principio de la campaña, de los que son los principales los acorazados *Hatsusé* y *Yashima*, y el crucero *Jashima*, más torpederos o contratorpederos, se pueden descontar 31 mil 500 toneladas.

Quedan, pues, disponibles á los japoneses, 18c,029 toneladas de buques de combate, suponiendo que no hayan tenido más pérdidas.

De éstos habrán de dejar algunos protegiendo sus líneas de comunicaciones marítimas y observando Vladivostok.

Tenemos, pues, 221.704 toneladas por parte de los rusos, si se ha unido á la escuadra la división de Vladiwostok, 187,455 toneladas si no se ha realizado esto; y por parte de los ja-

poneses 186,029 toneladas, si no han dejado ningún buque de guerra cubriendo sus líneas de comunicaciones.

Avicultura práctica

Condiciones de los gallineros

Ya habrán observado los avicultores que los gallineros en los que están herméticamente cerradas puertas y ventanas, se forma una atmósfera tan pesada, que, sin duda, de permanecer así por algún tiempo, los gallos y las gallinas podrán enfermar por falta de oxígeno.

Si los gallineros son cálidos, la digestión de las aves se hace muy lenta y penosa, y la sed intensa, viéndose á menudo que al soltarlas por la mañana del gallinero marchan á beber agua en exceso.

En las estaciones cálidas y en los departamentos que toca demasiado el sol en época de verano, es cuando están las gallinas más propensas á padecer indigestiones; y si hacen la digestión es con dificultad, por fermentar los alimentos que contiene el buche por el excesivo calor.

Para que los rayos del sol no perjudiquen á las gallinas en la estación calurosa, ya tengo dicho que se planten dentro de los departamentos árboles ó bien deben hacerse cubiertos de reja, ladrillo, etc., al objeto de librarse las aves del sol y de la lluvia.

La mala construcción de los gallineros dificulta también el desarrollo de esta floreciente industria, por las enfermedades que contraen las gallinas si permanecen mucho tiempo cetradas en la habitación.

Como el aire impuro ocupa siempre la región más baja del dormitorio, se abrirán en el suelo algunos agujeros de unos cinco centímetros, debiendo estar éstos protegidos por alambre bien espeso para impedir que pasen animales dañinos.

Si no es posible el que circule agua corriente por dichos departamentos para que las gallinas beban, precisa que el avicultor ó aficionado ponga bebederos portátiles con agua constantemente limpia; pues se evita el que se corrompa el agua con las porquerías que las aves dejan cuando beben.

La traslación de las aves de un clima cálido á otro frío puede ocasionar graves perjuicios; cosa que los avicultores deben tener muy en cuenta al montar una explotación de este género.

Conviene, pues, prevenir y evitar estos inconvenientes por un régimen apropiado á las localidades y demás circunstancias conforme en un todo á los principios que enseña la higiene.

Al construir los gallineros debe procurarse lo siguiente:

Se abrirá á cada lado de las paredes una ventana de 60 á 70 centímetros de ancho, por 80 á 90 centímetros de alto, adornada su puerta con cristales que se cerrarán y se abrirán cuando convenga, para que entre el aire y se renueve el del interior durante el verano.

Dichas ventanas deben construirse al lado del Poniente y del Levante, evitando abrirlas hacia el Norte y Mediodía, pues los fríos del Norte y el calor del Sur se harían insoportables á las aves.

En la estación de otoño y de invierno se cerrarán las ventanas de cristales para que las gallinas disfruten de buena temperatura durante la noche.

Debe también protegerse dichas puertas por medio de un enrejado de alambre fuerte y espeso para impedir la entrada de las ratas, garduñas y otros animales dañinos.

Gallinas hay que tienen la costumbre de dormir debajo de los peldaños recibiendo la gallinaza de las que están arriba descansando. Este defecto conviene corrija el avicultor, revisando los dormitorios antes de cerrar las puertas por la noche y colocando encima las que están en el suelo.

Acerca de la construcción de los gallineros, nada hay en concreto; con todo, creo que cuanto llevo dicho es lo más convenientes.

Una pesadilla de Oyama

Duerme el viejo guerrero. Duerme en un suntuoso palacio de Mukden, conquistado por el esfuerzo de sus soldados. Ha pasado seis horas hablando con el general Kodama y con Oku, el Ney del Japón. Inclinados sobre un mapa inmenso, ha estudiado y discutido y ha quedado acordado el plan que hay que seguir para el avance de los ejércitos japoneses y donde se ha de librar la próxima gran batalla. Durante horas y horas han barajado los tres jefes los nombres de Kuroki, Nodzu, Nogi, Kawamura, Kaulbars, Kuropatkine, Batianoff, Linievitch, Stackelberg y los de mil pueblos y ciudades de China.

La imaginación sobrexcitada por aquel largo trabajo, continúa durante el sueño, fingiendo marchas y contramarchas, avances y retiradas falsas que han de servir para engañar al enemigo. Para colmo de desdichas, el mariscal, sin acordarse de que ha cumplido ya los sesenta y cinco, comió pocas horas antes una fuente de «keisa», el inimitable y suculento guiso de arroz y pescado, y la digestión difícil hace que le asalte una espantosa pesadilla.

Sus tropas están en orden de batalla. Dos horas antes ha dado sus últimas ordenes, y por teléfono manda que el primer ejército inicie el ataque. Los rusos no le escaparán esta vez. Ha tomado bien sus medidas. Tiene doble número de soldados que ellos, mejores posiciones, un ejército entero con un efectivo de 125.000 y 300 cañones á espaldas del enemigo, que entrará en escena en el momento oportuno. Waterloo, Sedán, Sadowa resultarán desastres infantiles comparados con la catástrofe que con tanta paciencia ha preparado y que ahora va á provocar.

El primer ejército se pone en marcha y empiezan el fuego quince baterías de campaña.

El segundo ejército avanza también. El cuarto inicia su movimiento y el quinto no tarda en seguirle.

La extensa línea rusa abre á su vez el fuego. La batalla está trabada.

Oyama mira con su catalejo y de pronto lanza una blasfemia contra Shinto, el dios japonés. Vuelve á mirar y sus facciones se alteran, y una expresión de angustia indecible aparece en su semblante.

¿Qué ha visto el mariscal que tanto le trastorna? Sus soldados, tan intrépidos de costumbre, avanzan como vacilando; toman un camino, vuelven atrás, escogen otro, vacilan de nuevo, se detienen. Las baterias disparan despacio, no aprovechan las ocasiones de avanzar cuando es oportuno. Los batallones se despliegan con una lentitud abrumadora y que les es fatal, porque el enemigo tira contra la masa y hace blancos que enrojecen el suelo. ¡Y en todas partes ocurre lo mismo! ¡En el centro, en las alas, en la extrema derecha!

Y sucede lo más horrible, lo más inesperado, lo más asombroso. Los rusos, en vez de esperar á pie firme el ataque de sus contrarios, ahorran á éstos la mitad del camino y corren como enloquecidos al encuentro de los japoneses. Estos se detienen, se defienden; pero los rusos repiten sin descanso sus ataques; su artillería, que en las anteriores batallas parecía paralítica, avanza al galope, toma posiciones y ametralla sin descanso y sin piedad á los nipones. ¡La batalla va á perderse! ¡Los rusos volverán hacia el Sur! Ya resuenan sus *hurrales* bárbaros. ¿Qué hace el tercer ejército que no ataca por la espalda?

Los japoneses retroceden; no pueden resistir el empuje de sus contrarios. Oyama advierte que sus tenientes han dado la orden de retirada. Pasa un grupo de generales á corta distancia del mariscal; un grupo de generales á caballo; se retira á una altura para dirigir la retirada; una retirada que parece una fuga.

La ira brutal de los manchúes cuando Gengis-Kan les llevaba á la conquista del mundo, la cólera impetuosa de los samurais imperiosos, relampaguea en los ojos de Oyama. Hunde las espuelas en los ijares de su caballo, y vuela hacia donde están sus tenientes. Cuando llega junto á ellos lanza un terno enérgico y queda boquiabierto. Aquellos cuatro hombres, que son los cuatro jefes de los ejércitos derrotados, que visten el uniforme japonés, no son Kuroki, Oku, Nodzu y Kawamura. ¡Son Stackelberg, Bilderling, Kaulbars, Meyendorff!

—¿Dónde están mis generales? vocifera Oyama, que ha desnudado su sable de Samurai.

Bilderling se inclina con aristocrática finura y señala con la mano la ondulante línea de las tropas vencedoras.

¡Sí! Oyama reconoce la mano y el corazón de sus tenientes en aquel avance parecido al de las mareas, irresistible y contínuo. Cómo ha ocurrido aquel inexplicable fenómeno? Sólo el demonio lo sabe. Pero Oyama quiere apurar su desventura y pregunta á Kaulbars:

—¿Y... quién... manda... mi tercer ejército... que no se ha movido?

El ruso mira con calma al japonés estremecido, sonrie con sarcasmo y dice:

—¿Quién había de ser? ¡Kuropatkine!

Oyama cae como herido por un rayo. Cae y... despierta.

Y una vez sereno y tranquilo, se promete á sí mismo no comer en lo sucesivo ni una cucharada de *Keisa*. No quiere más pesadillas.

MARCO POLO

NOTAS MUNICIPALES

En el despacho del señor Alcalde tuvo lugar ayer la subasta para las obras de desmonte de una porción de ladera del terreno destinado á Cementerio de Apestados trasportes de tierras al ensanche del Cemecterio Católico y construcción de cinco sepulturas en el Cementerio Nuevo.

El tipo de subasta era de 2.526'46 pesetas.

Se presentaron ocho postores, adjudicándose á don Sebastián Crespí Sureda por la cantidad de 2.299'00 pesetas.

* * *

El recluta Andrés Fiol Alcover perteneciente á la zona de Valencia, puede presentarse en el negociado de reemplazos de este Ayuntamiento donde se le entregará su licencia absoluta.

* * *

Se hallan fijados en la orden del día para tratarse en la sesión que celebrará esta noche el Ayuntamiento, los siguientes asuntos:

1.° Acta de la sesión anterior.

2.° Cuentas.

3.° Asuntos que quedaron sobre la mesa: uno sobre el camino de Cas Frare de se Torre y otro relativo á la liquidación de las Ferias y Fiestas.

4.° Dictamen de la Comisiòn de Beneficencia y Fomento proponiendo la devolución de la fianza á don Lorenzo Garau.

5.° Alta en el padrón de vecinos.

6.° Traspasos de una capilla del Cementerio y de una sepultura.

7.° Dictamen de la Comisión de Obras proponiendo se conceda permiso para construir una casa en un solar de la calle de Mazagan (Son Españolet).

8.° Otro id. para construir una casa en el solar n.° 112 de la calle de Cotoner (Santa Catalina).

9.° Otro id. id. dos tageas al servicio de la casa núm. 43 y 45 de la calle de Sta. Clara.

10. Otro id. id. otra casa en la señalada con el n.° 58 de dicha calle.

11. Otro id. para algunas obras de reparación en la casa n.° 53 de la calle de San Miguel motivados por el incendio ocurrido en la misma.

12. Otro idem proponiendo la devolución de la fianza al contratista de las obras de empedrado y alcantarillado en las calles de Vallori, Exce-Homo, Canals y otros.

13. Otro idem la devolución de otra fianza al contratista de las obras de alcantarillado de las calles de Camposanto y Bobians.

14. Dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía dando cuenta de la memoria presentada por el inspector de víveres don Antonio Bosch socre abastecimiento público de carnes y pescados en esta ciudad y su término durante el año 1904.

15. Crédito para obras en la plaza de la Constitución y en la calle de San Magín.

16. Idem para piedra machacada en los caminos vecinales.

17. Cuenta de bagajes del año mil nuevecientos cuatro.

18. Trámite en una reclamación de Socorros de mozos del año 1873 á 74.

19. Dictamen de la Comisión de Ensanche y Murallas proponiendo la compra de utensilios para la sección técnica del Negociado.

20. Acta de recepción definitiva de las obras de saneamiento efectuadas en los terrenos resultantes con motivo del derribo del baluarte. de Zanoguera.

21. Acta de recepción provisional de las obras de urbanización efectuadas en los terrenos anteriormente indicados.

22. Dictamen de la id. proponiendo se autorice á don Jerónimo Amengual para construir un piso en una casa del Molinar.

23. Otro idem idem á don Juan Muntaner para que pueda construir una casa en Son Sunyeret.

* * *

La Comisión de Hacienda tiene para su estudio un oficio del Subintendente militar de este Distrito, reclamando que se le pague la cantidad de 849 pesetas 90 céntimos importe de las camas que el ramo militar facilitò á dicha Corporación con motivo de la fiebre amarilla. Además reclama los intereses de dicha cantidad al seis por ciento. desde la fecha en que aquélla debia ser satisfecha.

Según noticias: en el año 1870, con motivo de la finbre amarilla, el Alcalde de esta ciudad pidió á la autoridad militar del distrito, le facilitase algunas camas para atender al albergue de los pobre en el campamento de la Font Santa, cuyo ruego fué atendido.

Pasadas aquellas circunstancias la autoridad militar reclamó de la Alcaldía la cantidad antedicha y en 19 de Diciembre de 1872 el Ayuntamiento propuso compensar dicha cantidad con el agua suministrada á los edificios militares. cuya pretensión fué desestimada.

Desde aquella fecha nada se habia vuelto á hablar del asunto.

Nuestros corresponsales

Manacor

Esta mañana en el Juzgado de 1.ª instancia se ha celebrado la vista en los autos de desahucio interpuesto por D. Bernardino Matas Company contra D.ª Margarita Matas Bauzá.

Sostenían respectivamente las partes los abogados D. Juan Servera Camps y D. Miguel Amengual de Inca. El Sr. Servera hacia hoy su debut y tanto este como el señor Amengual han pronunciado elocuentes discursos siendo muy felicitados.

Nosotros desde estas columnas damos la más cumplida enhorabuena al Sr. Servera deseándole muchos adelantos en la carrera que ha debutado hoy.—C.

17 Abril 1905.

¿El Conde Spiridión E. de Cavvada?

Antecedentes

En nuestra edición de ayer publicamos la carta que el cónsul general de Grecia en España Mr. Sogiloto ha remitido al Vice-Cónsul de Grecia en esta ciudad don Fernando Arias, carta que fué entregada al señor Gobernador civil para que coadyuvara á obtener el álbum que en la misma se pedia.

El señor Jalón ordenó inmediatamente á los agentes de su autoridad que averiguaran el paradero de Mr. Spiridión, lo cual indagó el agente de policía Juan Pascual, manifestando este á sus jefes que el citado individuo se hallaba hospedado en el *Hotel Continental*.

La policía en el Hotel

A la una y media de la tarde de ayer el inspector de policía señor Aparici y el agente de primera señor Comas se trasladaron al *Hotel Continental*.

Al llegar á dicho establecimiento, el dueño del mismo don Pablo Pons, les manifestó que el individuo que buscaban se hallaba en su habitación, que es la señalada con el número 16.

Mr. Spiridión se hallaba durmiendo cuando el señor Pons le llamó, manifestándole que la policía deseaba interrogarle. Inmediatamente se levantó y se puso sus vestidos abriendo al momento la puerta de la habitación que ocupaba.

El señor Aparici le interrogó pidiendo que enseñara los pasaportes y demás papeles que acreditasen su personalidad, lo cual hizo acto seguido Mr. Spiridión, enseñando algunos documentos extendidos en debida forma y refrendados por diferentes cónsules, un albúm que contiene recortes de periódicos de todas las naciones que ha visitado y otro que lleva los sellos de los consulados respectivos. En este último se ven tambien los sellos de algunas municipalidades españolas, con la firma de sus Alcaldes respectivos.

Mr. Spiridion se expresaba en francés y en italiano, particularmente en este último idioma. Repuesto de la impresión que le causó el que la policia turbara su sueño, pronunció algunas frases dando á comprender que todo lo que ocurria era debido á cuestiones políticas.

El señor Aparici le invitó á que, en unión de los documentos mencionados, le acompañara al Gobierno Civil á lo que accedió sonriendo.

En el Gobierno Civil

En el Gobierno Civil se dispuso que fuera llevado á presencia del Vice-Consul de Grecia Sr. Arias.

Durante el trayecto que media entre el gobierno civil y la calle de Apuntadores en donde se halla instalado el despacho del Vice-Consulado de Grecia, explicó Mr. Spiridión á sus acompañantes algunos detalles acerca de las persecuciones que—según él—ha sufrido de parte de un elevado personage que vive en París.

Mr. Spiridión ante el Cónsul

Al ser presentado Mr. Spiridión al Viee-Cónsul de Grecia señor Arias, le preguntó éste cómo era que no había acudido al Consulado á dar noticia de su llegada, como hacen todos los ciudadanos de Grecia cuando se hallan en pais extrangero.

Mr. Spiridión dió sus excusas manifestando que no había cumplido el anterior requisito porque ignoraba si en esta ciudad existía Vice-consulado de Grecia.

Entonces el señor Arias le invitó para que en virtud de órdenes superiores se sirviera entregarle el álbum que contenia las firmas consulares.

Mr. Spiridión mostró gran extrañeza ante la petición del cónsul, alegando que el mencionado álbum era para él un objeto de inestimable valor y que consideraba inoportuno é ilegal el que de él se apoderaran, pues las firmas y refrendos que en el mismo existen son de cónsules de distintas nacionalidades. Añadió también que el Consul general de Grecia en Madrid Mr. Sogiloto, el mismo funcionario que suscribe uno de los refrendos y ahora ordena se le retire èl indicado album, durante su estancia en Madrid le ofreció quinientas pesetas á cambio de que le permitiera arrancar una de las hojas del mismo é igual oferta le hizo el Cónsul de Grecia en Barcelona.

El señor Arias le invitó nuevamente á que entregara y cumpliera el mandato de las autoridades de su pais, ofreciéndole al mismo tiempo que si tal lo deseaba le acusaría recibo del mismo.

El titulado Conde se opuso á esto último manifestando que entregaba el libro sin necesidad de documento alguno pues para ello le bastaba la caballerosidad del señor Arias.

El señor Arias le prometió que telegrafiaría á su superior gerárgico el resultado del servicio que acababa de practicar y que éste ya dispondría lo que debía hacerse.

Mr. Spiridión creyendo que se hallaba detenido protestó énergicamente mostrando después cierta satisfacción al notar que únicamente había sido conducido á presencia del Cónsul para que entregara el álbum citado.

Lo que dice el «Conde»

Con el objeto de que nuestros lectores estén al corriente del interesante hecho que hoy cautiva la atención pública, insertamos á continuación las manifestaciones que á uno de nuestros *reporters* ha hecho el titulado Conde Spiridión E. de Cavvada.

«Yo me llamo Spiridión E. de Cawada, y soy natural de la isla de San-Mauro (inmediata á Corfú) y pertenezco á una de las mas nobles familias de Atenas.

El título que ostento es italiano pues mis ascendientes eran súbditos del Dux de Venecia.

Tengo un tio carnal que es el presidente de la Cámara Helénica y esto hizo que al emprender yo mi escursión por el mundo lo hiciera subvencionado per el Gobierno Griego, el cual me prestó hasta ha un año su apoyo y cooperación.

Desde muy joven me he dedicado siempre á la literatura y soy entusiasta admirador de las letras y especialmente de la poesía á la cual profeso gran *amore*. He colaborado en los periódicos mas importantes de las poblaciones que he visitado y demuestra mis aficciones periodísticas el hecho de que soy corresponsal de *Il Giornale d' Italia*, de *La Nacione*, del *Cáffaro* de Génova, de *La Liberta di Pádua*, de *La Provincia di Brescia*, del *Foni* de Cofú y de *La Nación* y *El Iris*, de Bukarest, según documentos que obran en mi poder.

En el Palacio Real de España ya me conocen pues gracias á la amabilidad de uno de los ayudantes de campo del Monarca tuve la honra de ser recibido en audiencia por D. Alfonso XIII al que gustó mucho una poesía que compuse.

Todo lo que me está ahora sucediendo obedece á una venganza ruin y cobarde que desarrolla un enemigo político y personal mío, el actual Embajador de S. M. Helenica en París Mr. Nicola Dalianni, señor que en multiples ocasiones he criticado dirigiéndole mis sátiras á causa de que su modo de pensar defiere mucho del mío pues yo nunca he desperdiciado ocasión para demostrar mis simpatías por España, tanto es así que durante la pasada guerra de Cuba publiqué bastantes artículos en los que demostraba la razón que á este noble y hospitalario país asistía para ejercer su soberanía sobre la citada isla.

La causa de mi ruptura con Mr. Delianni fué que hallándome en París le rogué me facilitara recomendaciones para que pudiera ser presentado al Soberano español y esto le disgustó tanto, pues odió tanto á España, que me anunció que si no deponia mi actitud le sobraban medios para ocasionarme muchas molestías y hacerme pasar por vejámenes y ridiculeces.

Esto á mi no me arredra pues soy poeta, pero poeta de *core* y no me asusta el ir á la cárcel ó al hospital, fin que nos señalan á todos los que cultivamos la poesía y me anima á ello el pensar que Dante pasó muchas vicisitudes más amargas aún que las que yo paso.

Yo se que no he hecho daño á nadie, no soy asesino, ladrón, ni *birbanti* y *mal calsone* como Mr. Sugiloto quiere hacer ver por encargo de Mr. Delianni y por lo tanto espero que pronto se deshará el error que hoy me envuelve y seré reivindicado Un dato más, aunque triste, que hará que perdure en mi alma el recuerdo de la estancia en este delicioso pais cuya hospitalidad me encanta.»

Tales son las declaraciones y excusas presentadas por el comentado personaje y, recordando una frase, muy en boga entre los que hablan el idioma en que nos han sido hechas, decimos que *se non é vero é ben trobato*.

Una Exposición de la casa Bonet

Expléndida manifestaciòn de adelanto y cultura hizo el día de Ramos el conocido industrial D. Manuel Bonet, con la exhibición de un magnifico *trousseau* en su hermosa tienda de la calle de San Nicolás, y de ello se hacen eco nuestros colegas, insertando con este motivo entusiastas elogios al Sr. Bonet que á tanta altura ha logrado colocar un ramo tan artístico como el del bordado, y tan importante como el de la rica confección de ropa blanca.

La nota culminante de dicha exposición la constituía el riquísimo traje de boda, creación de la casa Bonet, ante el cual quedaba extasiado el numeroso público que se agolpaba para verlo. Nosotros hemos recogido versiones de muchas señoras que se distinguen por su buen gusto y las hallamos todas unánimes en calificar dicho traje de suprema distinción y elegancia, y de su valor inestimable por sus riquisimos bordados á mano de correctísimo dibujo.

Siendo ya tan conocidos los hermosos trabajos del señor Bonet, no extrañamos que S. M. la Reina de Inglaterra, en su última estancia en esta ciudad, quisiera ver ó adquirir alguna muestra de ellos y le merecieran el más elevado concepto, prometiendo que desde su corte haria al señor Bonet otros encargos, ya que aquí no podía adquirir los que llamaban su atención, por pertenecer al *trousseau* de que hablamos, destinado á la distinguida señorita doña María Llompart y Grullon, sobrina del señor Bonet.

Damos nuestra mas sincera felicitación al señor Bonet cuyos trabajos honran á Mallorca, y mayormente cuando ha conseguido hermanar el sello de distinción, caracteristico de su casa, con la bondad de las telas y la economía en los precios, como hemos visto en la exhibiciònn de otros equipos más modestos y como de ello nos hemos convencido una vez más, al saber que el coste de este magnífico *trousseau* es muy inferior al valor que le asignan personas entendidas en esta clase de trabajos.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Entrados

Ha puesto amarras en nuestro puerto procedente de Mahón, el vapor correo *Menorquin*.

Salidos

A hora de itinerario (á las seis y media) soltó amarras de nuestro puerto para Barcelona el vapor correo *Miramar*, con pasaje y carga general.

—A las ocho de esta mañana, ha salido de nuestro puerto, para la isla de Cabrera el vaporcito del citado nombre

Al medio día de hoy, ha zarpado de nuestro puerto, para Ibiza y Valencia el vapor correo *Isleño*, con pasaje y carga variada.

Lo propio ha hecho la balandra *Maria Luisa*, con carbón y otros efectos.

Despachados

Por la Sanidad de este puerto ha sido despachado para Valencia, el laud *San Antonio*.

Crónica Religiosa

Santoral

Para mañana—Jueves Santo.—Santa Inés de Monte Policiano virgen y San Antonio mártir. (Abstinencia de carne).

Jueves Santo

En la Catedral, y demás iglesias Parroquiales los oficios divinos propios del día. A las ocho y media horas y misa Pontifical en la Catedral; por la tarde á las cuatro el lavatorio de los piés, seguido de sermón que dirá el orador, P. Lladrigas.

* * *

A las nueve y media. ejercicio de la Hora Santa, en el Socorro, con sermón, por el Rdo. P. Eloy del Barro, agustino. El *Orfeó Mallorquí*, cantará algunos escogidos Motetes.

Lo mismo se hará en las iglesias de San Felipe Neri, Montesión y en San Cayetano.

Visita á la Corte

En el Hospital á Nuestra Señora de Betlém.

Estadística

NACIMIENTOS

Día 14.—Varones, 3.—Hembras, 2.

Día 15.—Varones, 2.—Hembras 4.

Día 16.—Varones, 1.—Hembras, 0.

MATRIMONIOS

Día 14.—D. José Martorell Daviu con D.ª Catalina Tomás y Homar.

Día 11.—D. Francisco Horrach Vina con D.ª Juana María Fiol.

Día 16.—D. Antonio Llabrés Font con D.ª María Mir Buchens.

DEFUNCIONES

Día 13.—Miguel Cerdá Porcel, 73 años, casado, mielitis.

—Antonio Valls Segura, 4 meses, c. de Arias, bronquitis.

—Jaime Tomás Lladó, 91 años, viudo, vejez.

—Luis Aguiló Piña, 46 años, casado, c. Cordelería, pneumonia.

Día 14.—Ignacio Gayá Amengual, 62 años, viudo c. Olivera, asistolia.

— Gaspar Malondra y Cirer, 21 años, soltero, expsia.

Día 15.—Joaquina Cortés Forteza, 16 meses, c, de Barceló, bronquitis.

—Catalina Jover Ramón, 63 años, casada c. Rubí, tuberculosis.

Día 16,—Miguel Ferrer Bover, 76 años, viudo, c. Berard, bronquitis.

—Juana M.ª Artigues Cánaves, 54 años, viuda, cin'olia adedral.

—Juana Ana Ordinas y Payeras, 82 años, viuda, vejez,

—María Besot Caillont, 28 años, casado, c. Pueyo, pneumonía.

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro.	755
Termometro	19
Máxima al sol.	25
Máxima á la sombra.	20
Mínima á cubierto	13
Mínima á descubierto	10
Dirección del viento.	NO.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	20
Kilómetros recorridos en 24 horas.	125
Lluvia en 24 horas.	»
Evaporación en 24 horas.	5
Humedad á las 9.	51
Ascenso del barómetro en 24 horas.	»
Descenso del barómetro en 24 horas.	1
Tensión del vapor	8

La guerra marítima

Madrid 17 (2 t.)

La base naval japonesa

Los peritos navales ingleses hacen notar que el archipiélago de los Pescadores ó de Penghuangtao, cuya principal bahía, Makung, ha sido debidamente fortificada desde que los nipones la adquirieron en 1895.

Makung es una bahía sumamente accidentada, que no ofrece ningún peligro á los marinos que están acostumbrados á sortear sus escollos; pero que es de un acceso casi imposible para todo buque que se aventura por primera vez en aquellos parajes.

Tal es el caso de Rodiestuenski.

Los cables telegraficos

Ha quedado interrumpida toda comunicación con América, por medio de los cables submarinos japoneses.

Se espera que ocurrirá lo mismo con las líneas de Formosa.

Se ignora si esta interrupción es debida á que la escuadra del Báltico ha cortado los cables, ó bien al deseo del Gobierno japonés, de evitar que nadie pueda cometer ninguna indiscreción relativamente á la flota de Togo.

Telegrama de Rodiesiuenski

El Estado Mayor de la marina rusa ha recibido un lacónico telegrama de Rodiestuenski en fiue este afirma que su escuadra está en perfecto estado.

Como es natural, el Estado Mayor suso se niega á decir donde se encuentra la escuadra. y aun más hacia qué base se dirige.

La cuarta escuadra

Se dice que hacia el mes de Julio ó Agosto será enviada al Extremo Oriente una cuarta escuadra rusa, que irá mandada por el vicealmirante. Vesselago.

Esta escuadra se compondrá de los siguientes buques: «Slava», «Emperador Alejandro II», «Paniat-Azova», «Almiraute Korniloff» y «Emperador Pablo I».

Medidas de defensa

El ministro de la marina japonesa ha publicado un edicto esiableciendo zonas de defensa alrededor de las islas de Pescadores, de la isla Okinawa (en el archipiélago Siu-Kiu) y de las islas Ashima y Emi, frente á la provincia de Osumi.

La órden comprende las acostumbradas restricciones de navegación.

Madrid 17 (4 t.)

Impresión en Tokío

En Tokío ha causado mucha imimpresión el viaje misteriosc de Rodiestuenski; que ha sabido burlar la vigilancia de los infinitos barcos que el Japón tenía destinados á espiar los movimientos de la escuadra enemiga.

La creencia general es que el gran combate que se anuncia entre las dos escuadras, tendrá lugar en las inmediaciones de Formosa.

En Hong-Kong tienen la seguridad de que la escuadra del Báltico no ha pasado por allí.

El grueso de los barcos rusos está en Tisan, al abrigo de un grupo de islotes cerca del cetrecho de Anambas.

Por delante de Hong-Kong ha pasado la flota japonesa, navegando fuera del rumbo de los barcos mercantes.

Madrid 17 (5 t.)

Nuevas construcciones navales

El Gobierno ruso está satisfecho del éxito de la subscripción abierta para la flota nacional.

Dicha subscripción alcanza ya la cifra de 38 millones de rublos.

Inmediatamente se darán las órdenes para comenzar en Libau la construcción de 18 cruceros y varios torpederos.

En las Islas Pescadores

En Tokío se ha recibido un despacho del almirante Togo diciendo que continúa en las islas Pescadores esperando la llegada de la escuadra rusa para presentarla combate.

Del contexto del despacho se deduce que Togo tampoco sabe donde sé encuentra Rodiestuenski.

En la Mandchuria

Operaciones rusas

El general Linievitch ha telegrafiado el czar que ha quedado muy satisfecho de la revista que ha pasado á los cuerpos de ejércitr 5.°, 6.°, 10 y 17, por el perfecto estado en que los ha encontrado.

Un despacho de Londres dice que los rusos han sido rechazadas en Ing-Nik, después de un encarnizado combate.

El pueblo de Ta-Chi-Ajin ha sido ocupado por los japoneses.

La desproporción de las tropas combatientes ha sido grande: 12,000 japoneses contra 3 000 rusos.

Así y todo, el combate duró cinco horas, retirándose los rusos can mucho orden.

El frete de batalla no ha sufrido alteración por este incidente.

La plaza de Vladivostak

El gobernador de la plaza de Vladivostok ha telegrafiado que el puerto se halla libre de hielos y que el espíritu de tropas es inmejorablc.

La marcha de los japoneses

Los japoneses realizan en estos momentos un doble movimiento de avance.

Un grueso ejército marcha por el Este hacia Kirin, mientras otro, también numeroso, se dirige hacia el Norte directamente.

Este último está formado principalmente por numerosas bandas de kunguses.

Nuevas Cajas de Ahorros

El ministro de Hacienda tiene ultimado un proyecto de Cajas de Ahorros, que se constituirán con la garantía del Estado y dependerán del ministro de Hacienda.

El ingreso menor será de una peseta y el crédito máximo de 2.000.

Anualmente sólo podrán ingresarse mil pesetas.

El ingreso podrá hacerse en metálico ò un unos sellos especiales que se venderán en los estancos.

Los intereses se acumulan al capital.

Podrán hacer imposiciones los menores y la mujeres casadas, pero las devoluciones sòlo podrán solicitarlas lus padres ó tutores ó con autorización de éstos.

El jefe de las cajas será el representante del Estado en la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Formarán parte del Consejo de Administraciòn el ministro de Hacienda, el obispo y otras personalidades.

Comision Provincial

Ayer se reunio la Comisión provincial presidida por el Sr. Alcover y con asistencia de los Diputados Sres. Massanet, Aguiló y Vidal.

—Se dió cuenta de un recurso interpuesto por D. Miguel Verdera Pons vecino de Lluchmayor en alzada de un acuerdo del Ayuntamienlo de dicha villa declarando la nulidad de otros anteriores; acordándose proponer que pueden aprobarse las liquidaciones formadas por la Comisión especial nombrada por aquella corporación.

—Se enteró de un recurso interpuesto por el Ilmo. Cabildo Catedral de esta Diócesis en alzada de un acuerdo de este Ayuntamiento respecto á ciertas obras del exterior de la Catedral y de un almacén ruinoso adjunto; acordando por unanimidad proponer la revocación del acuerdo del Ayuntamiento.

—Se dió cuenta de una comunicación del Alcalde de Villafranca respecto á cierta innibición del Juzgado de Manacor acordando pasarla al señor Gobernador.

—En vista de cierta comunicación del señor Inspector general de Sanidad referente al nombramiento de médico del Balneario de San Juan de Campos, se acordó contestarle que la Diputación como propietaria de dicho establec.miento se somete al hacer la designación de médico á las prescripciones reglamentarias y á las de la Inspección de Sanidad.

—Se dió cuenta de una instancia que el Ayuntamiento de esta ciudad eleva al señor Ministro de la Gobernación en súplica de que apruebe el acuerdo por el que se resolvió en conformidad con la Junta municipal, gestionar por medio de un agente el cobro del Estado de créditos ignorados procedentes de Beneficencia; acordándose que no procede la aprobación del acuerdo que se solicita sino la del contrato que la Corporación celebre con el agente.

—Se fijaron los precios que deben regir para la liquidación de los suministros hechos por los Ayuntamientos á las tropas del Ejército y Guardia civil.

—Se autorizó á varios vecinos para que recojan á cuatro niños à quienes se les ha costeado el socorro de lactancia.

—Se concedieron algunos permisos para prohijar á niños de la inclusa.

—Se admitieron en el departamento de dementes á varips individuos.

—Igualmente se admitieron algunos niños en la Inclusa.

—Y se enteró del estado del movimiento de acogidos en el Hospital, en la Misericordia y en la Inclusa de esta Ciudad.

GACETA DEL DIA

Por medio del *Boletin Oficial* el señor Delegado de Hacienda recuerda á los propietarios de fincas el art. 204 de la vigente ley del Timbre el cual dispone que los contratos de inquilinato deben extenderse en el correspondiente papel timbrado y como quiera que por la mayoria de los propietarios no se cumple lo dispuesto, se les participa para evitarles perjuicios, que á partir del día 15 de Junio se girarán visitas de Inspección y se exigirán las responsabilidades que la Ley determina.

—

Con motivo de celebrarse el dia 26 del actual la tradicional Romeria al oratorio del Cocó (Lloseta) la compañía de Ferro-carriles ha acordado aumentar el servicio de trenes con los extraordinarios siguientes:

De Palma á Inca parando en todas las estaciones; y en el sitio de la Romería á las once.

De Inca á Palma parando en todas las estaciones y en el sitio indicado á las 18'45.

De Inca á Binisalem parando solo en el sitio de la Romeria, á las 12'45, 13'45, 14'45, 15'45, 16'45 y 17'45.

De Binisalem á Inca parando solo en el sitio de la Romeria, á las 13'15, 14'15, 15'15, 16'15, 17'15 y 18'15.

Nota.—Los trenes entre Inca y Binisalem solo llevarán coches de 2.ª clase.

En Inca se despacharán idas y vueltas al Cocó á 0'40 Ptas. una.

En Binisalem á 0'20 Ptas. una.

—

El gremio de panaderos de esta capital nos participa para que lo hagamos público, que en virtud de la ley del Descanso dominical, el próximo domingo (Páscua de Resurrección) seguirá la órden de cerrarse el despacho á la misma hora de costumbre (once de la mañana).

—

En virtud de denuncia formulada por don Ciro Pastor, la policía ha puesto á disposición del Juzgado á don Agustín Montanuy Roche, por usurpar el nombre del Director del «Seguro Social» de Barcelona, en las operaciones que realiza en esta isla.

—

Agradecemos al Presidente de «La Veda» su invitación para que podamos asistir al tiro de pichón que esta Sociedad tiene organizado para el 24 del corriente en el Velódromo de Tirador.

—

Telegramas

Carencia de noticias.—Trenes animados.

Madrid 18-20'10

He reducido el servicio telegráfico, á causa de haber escasas noticias que tengan interés.

La vida política comienza á paralizarse con motivo de las fiestas que se avecinan.

—Comunican de Sevilla y Murcia que á dichas capitales llegan los trenes repletos de extrangeros, deseosos de presenciar las admirables procesiones que en aquellas ciudades se celebran en Semana Santa.

Principalmente en Sevilla la animación que reina con tal motivo es extraordinaria, habiendo comenzado á afluir á aquel punto gran número de extranjeros y de otros curiosos procedentes de las provincias provincias.

A pasar las Pascuas

Madrid 18 20'15

Muchos personajes políticos y otras personalidades de la Cort han marchado de Madrid para las provincias, en donde tieneo su domicilio al objeto de pasar en familia las próximas fiestas de la Pascua.

Con tal motivo los círculos políticos y otros centros se ven muy desanimados.

Las sesiones de las Cortes

Madrid 18 20'20

Puedo anunciar casi con seguridad que las Cámaras darán comienzo á sus sesiones dos dias después de regresar el Rey de su viaje al extranjero.

La llegada del Rey á Madrid, después de su visita á Paris y Londres, está señalada para el dia 12 del próximo mes de Junio.

Esto es lo que he recogido de labios de personajes muy autorizados y allegados á la presente situación política.

Ultimando los preparativos

Madrid 18-20'25

Ayer S. M. permaneció algún tiempo con el ministro de Estado señor marqués de Villa-Urrutia, ocupándose de los detalles del viaje que próximamente ha de celebrar por el extranjero.

Desde París y Londres se reciben despachos anunciando que los Gobiernos de ambos países y las municipalidades de las capitales están ultimando tambien los trabajos para dispensar al Monarca español un recibimiento extraordinario.

En los centros diplomáticos se considera el viaje de don Alfonso como una demostración de la inteligencia que reina entre las tres naciones.

Operaciones financieros

Madrid 9-0'30

El Gobernador del Banco de España, señor Allende Salazar, y García Alix, ministro de Hacienda, han celebrado una extensa conferencia, ocupándose de los detalles de la emisión de Obligaciones del Tesoro.

En dicha conferencia acordaron ambos que el Banco de España se encargue de los trabajos relativos á la emisión de 200 millones.

El viaje de Cobián

Madrid 19-0'35

Asegúrase que á primeros del proximo mes de Mayo el ministro de Marina señor Cobián visitará las islas Canarias, al objeto de inspeccionar os puntos donde convenga establecer una base naval.

Después del regreso de Canarias, es muy probable que el señor Cobián visite también las islas Baleares.

Montero Rios en Madrid

Madrid 19 0'40

Cónstame positivamente que el jefe de los demócratas señor Montero Ríos llegará á Madrid el dia 25 del corriente.

Con la llegada del señor Montero Rios considérase que la vida política entre los liberales alcanzarán gran animación.

Créese que se emprenderán los trabajos para ultimar la unión de los elementos liberales, ante la posibilidad de que surja la crisis cuando llegue el Rey del extranjero y sean llamados al poder os liberales.

Armiio y Canatejas.—Serán demócratas.

Madrid 9-0'45

Los señores Marqués de la Vega de Armijo y Canalejas han celebrado una extensa conferencia sobre el actual estado de la política.

Se han ocupado también de la línea de conducta que han de seguir en el porvenir, y han declarado que continuará mantenido el credo demócrata.

El Rey y Vega de Armijo

Madrid 19 0'50

El señor Vega de Armijo ha estado hoy en el Palacio real habiendo mantenido con el Monarca una conversación que ha durado hora y media.

La visita hecha por el Marqués y la duración de la misma han sido objeto de vivísimos comentarios.

Ignórase sobre que términos ha versado la entrevista, suponiendo alguien que el señor Marqués ha notificado al Rey los acuerdos que tomó aquél de consumo con el señor Canalejas.

La escuadra rusa

Madrid 19-1

Las noticias que de diferentes puntos se reciben relativas á la escuadra rusa no pueden ser mas confusas y contradictorias.

Realmente se ignora el paradero de aquella, creyéndose generalmente que navega muy diseminado, para burlar la vigilancia de que pueda ser objeto.

Según unos despechos parte de la escundra ha penetrado ya en aguas de la isla Formosa, atravesando el estrecho formado entre esta isla y las Filipinas.

Otros telegramas afirman que la escuadra avanza continuamente, hallándose ya muy al Norte de Hongkong.

Noticias á granel

Madrid 19-1'5

Son incalculables las noticias que se hacen circular, las que no son mas que producto de la fantasía.

Se afirma que el almirante Rosjestvenski ha dividido su escuadra en dos, formada una por los cruceros rápidos y destroyers y la otra por los acorazados de combate, y que ambas escuadras navegan á no muy larga distancia, pudiendo socorrerse oportunamente caso de entablarse un combate con los buques japoneses.

Llama también poderosamente la atención el hecho de desconocerse en absoluto por que aguas navega una tercera escuadra mandada por el almirante Nebogatoff que hoce muchos dias salió del Mar Rojo, penetrando en el mar de la India.

La escuadra de este almirante está compuesta de algunos acorazados y cruceros de mucha velocidad.

Sobre los combates

Madrid 19-1'10

Las noticias que se reciben sobre los movimientos de las dos escuadras enemigas, aseguran que realmente ha habido algunos encuentros entre las vanguardias de aquellas, si bien ha sido exagerada su importancia por los telegramas de origen japonés.

Los proyectos de Cortezo

Madrid 19-1'15

El ministro de Instrucción pública, señor Cortezo, ha manifestado que se propone reformar el plan de enseñanza ideado por su antecesor señor Lacierva, hallándose dispuesto á estudiar detenidamente lo de los libros de texto.

El ministro añadió que algunas de las reformas que piensa introducir necesitan el concurso de las Cortes, «ahora—dijo—solo son proyectos.»

Desórdenes en Limoges

Madrid 18-13

Paris.—Los huelguistas de Limoges sa-quearon ayer tarde una fábrica. Las tropas les dispersaon pero volvieron á reunirse y levantaron una barricada.

Desqués celebraron un mitin de 6.000 concurrentes. Se pronunciaron violentos discursos.

Los huelguistas atacaron la cárcel, resistiéndoles las tropas, que primero dispararon al aire y después con bala, resultando dos muchos heridos.

Desppachos que á última hora se reciben de Limoges dicen que la situación es gravísima. A las siete de la uoche el pueblo ha intentar la cárcel para libertar á los arrestados. Las tropas han disp-arado contra la multitud y la caballería ha cargado contra ella. El pueblo ha levantado barricadas. Flotan banderas rojas y negras.

Por la noche han continuado los combates; la caballería ha cargado repetidamente contra el pueblo, que la ha recibido á pedradas Regístranse varios muertos y heridos.

La prensa de Madrid

Madrid 18-13'5

La Prensa, en su mayor parte ridiculiza el programa de festejos organizados para el centenario del «Quijote», calificándolo de mojiganga.

El «Universo» dice que el recibimiento tributado al rey antes en Barcelona y ahora en Valencia ha venido á demostrar que España quiere rey; pero si quiere rey no quiere caciques, ministros que corrompan, Ayuntamientos que roben ni personajes que hagan carreteras para sus fincas con el dinero del Estado España quiere rey—añade—porque todos los demás poderes han caido rotos y desprestigiados entre la vergüenza de la derrota y el deshonor del despilfarro, y sólo ha quedado para el país este poder, que recorre las provincias de Levante victoria y gloriosamente como en los mejores tiempos de la monarquía.

«El País» dice que el descubrimiento de la riqueza oculta produciría al Estado más de tres millones de pesetas de aumento en la tributación, con lo cual se podría construir un presupuesto adaptado á las necesidades de España, pudiendo mejorarse la enseñanza en todas los ramos y beneficiar la riqueza nacional; pero esto no lo hará ningún Gobierno—añade—, porque se opone á este presupuesto el obstáculo de la influencia que siempre ejerce sobre ellos el caciquismo organizado.

«El Imparcial», ocupándose de la crisis agraria en Andalucía, dice que el mal es muy hondo para que un poco de agua pueda disolverlo y arrastrarlo. Todo lo que no sea poner en movimiento los elementos que pueden beneficiar la producción con obras por parte del Estado es mantener el eterno daño de la falta de lluvia, que llega tarde é introduce la miseria colectiva.

De Marruecos

Madrid 18-13'10

Londres.—Comunican de «Standard» desde Tánger que el Sultán de Marruecos ha examinado el proyecto de enviar un príncipe con el carácter de embajador á Berlín, para devolver su visita al Emperador Guillermo; pero se cree que dicha embajada iría á otras naciones.

—

BOLSIN

Barcelona 18-10'20

4 por 100 interior perpétuo	77'61
Amortizable	98'75
Nortes	47'50
Alicantes	76'65
Francos	32'30

Vapores correos de Baleares

Salidas de Palma

Para Barcelona.—Directo: lunes, martes, jueves y sábados, á las seis y media de la tarde.

Para Valencia.—Con escala en Ibiza: los miércoles á las doce.

Para Alicante.—Con escala en Ibiza: los viernes á las doce

Para Mahón.—Directo: los jueves à las seis de la tarde

Por vía de Alcudia: los martes en el tren de las dos y media de la tarde. Por vía de Barcelona: los sábados en el vapor de las seis y media

Para Ibiza.—Directo: domingo á las nueve y los miércoles y viernes á las doce.

Para Cabrera.—Los lunes y jueves á las ocho

Para Marsella.—Directo: los lunes á las tres de la tarde, los vapores de la «Isleña Marítima»; los sábados en vapores de la casa-francesa «Caillol, Davillard y C.ª»

Para Argel.—Directo: los jueves á las cinco de la tarde en vapores de la «Isleña»; los miércoles en vapores de la Casa «Caillol-Davillard».

Entradas en Palma

De Barcelona.—Directo: los martes, jueves, viernes y domingos al amanecer. Por vía de Alcudia: los miércoles en el tren correo de las nueve y media.

De Valencia.—Con escala en Ibiza: los sábados a las siete y media.

De Alicante.—Con escala en Ibiza: los lunes á las siete.

De Mahón.—Directo: los miércoles al amaneeer. Por vía de Alcudia: los lunes en el tren correo. Por vía de Barcelona: los domingos al amanecer.

De Ibiza.—Los lunes, jueves y sábados.

De Cabrera.—Los martes y viernes.

De Marsella.—Directo: los jueves por la mañana en vapores de la «Isleña»; los miércoles en vapores de la casa «Caillol-Davillard».

De Argel.—Directo: los sábados en vapores de ambas Compañías.

ESTACIONES TELEGRÁFICAS

Para el servicio público

Estaciones de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanig, Inca, Manacor, Andraig, Sóller, Capdepera y Pollensa. — Estación semafórica Bajolí, en la de isla Menorca.

CENTRO DE ANUNCIOS

JUAN GONZALEZ

Plaza de Santa Eulalia número 10, PALMA DE MALLORCA

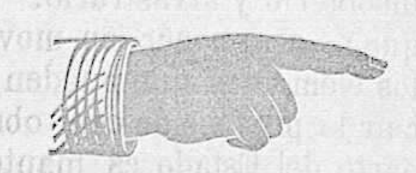
PUBLICIDAD EN TODAS FORMAS
EXCLUSIVAS

Periódicos locales: LA ULTIMA HORA, LA ALMUDAINA, LA TARDE, EL DIARIO DE MALLORCA.—FACHADAS: En los puntos más céntricos de Palma.—TEATRO LIRICO: Telón anunciador, fijación de anuncios en los salones de descanso y exclusiva para cualquier forma de propaganda en el citado Coliseo

Gran éxito

Elegantes MA COS ANUNCIADORES para la fijación de carteles, colocados en toda la población.—ABUNCIOS para todos los demás periódicos de Baleares y la península.—ANUNCIOS PERMANENTES. CONTRATOS VENTAJOSISIMOS.

PIDANSE TARIFAS



Juan Gonzalez Plaza Sta. Eulalia 10 Palma de Mallorca

MALTA KNEIPP

EL MALTA KNEIPP facilita la digestión al estómago más delicado y es la mejor bebida para reemplazar el café colonial.

EL MALTA KNEIPP tomado con leche, resulta un alimento superior, una bebida inmejorable para ancianos, jóvenes, niños y todas las personas que desean tener salud.

Las nodrizas que toman el MALTA KNEIPP son las que alimentan mejor á los niños. Pídase en Farmacias, Droguerías y en el depósito FARMACIA KNEIPP, CALL 22, BARCELONA.

Catálogo gratis.

LOECHES

LA MARGARITA

Agua mineral natural Purgante y Curativa de los eczemas, herpes, seborreas, sarna, erisipela y, en general, *las enfermedades de la piel.* Insustituible en las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y especiales de la mujer. No se vende el agua á medida, sino en botellas, en farmacias y droguerías, y en el depósito, *Jardines, 15, Madrid.* Los corchos están sellados.

Más de medio siglo de uso universal en bebida y en baños

EN ESTA IMPRENTA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos:

FACTURAS,
FOLLETOS,
REVISTAS,
VOLANTES,
MEMBRETES,
ETIQUETAS,

— TARJETAS DE VISITA —
CARTELES Y EMBLEMAS
PARA FUNCIONES RELIGIOSAS
TANTO EN NEGRO COMO EN COLORES
Como también se confeccionan:
RECORDATORIOS

SOLUCIÓN GASES

DE CLORHIDRO FOSFATO DE CAL

(Premiada en varias exposiciones)

Unica aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y demás corporaciones médicas que la recomiendan eficazmente como el más poderoso de los reconstituyentes para los casos de debilidad general, clorosis, raquitismo, tisis, falta de apetito, etc., sustituyendo con ventaja á la de *Corre*. La eficacia y superioridad de esta Solución, queda probada con decirle que de las especialidades nacionales, es una de las de consumo más generales en España.—Al por mayor: Señor Aviñó, plaza de la Lana, 11, Gracia, y en la Sociedad Farmacéutica Española.—Barcelona.

OFICINA DE FARMACIA
y Laboratorio Químico-biológico
de José F. Rey

Exactitud en el despacho de recetas, elaboradas con agua esterilizada.

Oxígeno químicamente puro para inhalaciones, en balones préviamente esterilizados y para inyecciones subcutáneas, conforme al método empleado por los Doctores Thsery y Schmeltz en los hospitales de Parír y Alemania respectivamente.

Especialidad en la preparación de medicamentos esterilizados.

Laboratorio especial para análisis de orines, sedimientos y cálculos urinarios.

Preparación de reactivos y líquidos valorados para volumetría.

Bolsería 1 y 3 Palma de Mallorca

Jarabe iodo-tánico fosfatado

oderoso reconstituyente preferible al aceite de hígado de bacalao y á sus emulsiones por ser de gusto agradable y por contener mayor cantidad de iodo asimilable: es á la vez mejor que el preparado con vino por carecer de alcohol que está contraindicado en multitud de afecciones y hace más inevitable las preparaciones iodo-tánicas.

Recomendado especialmente en la ANEMIA, CLOROSIS. ESCROFULAS. LINFATISMO y demás estados morbosos en que predomina la DEBILIDAD GENERAL.

FARMACIA REY, Bolsería 1 y 3, Palma

Milagrosos Confites COSTANZI

Medicamentos

Para las Estrecheces Uretrales

Uretritis--Prostatitis--Cistitis

Catarros de la Vejiga

COSTANZI

Curacion radical, garantizada, sin sondas, sin dolores, sin funestas consecuencias, con los CONFITES COSTANZI, los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los solos que donan á las vias génito urinarias su estado normal.—Una caja de CONFITES COSTANZ, 5 pesetas.

Males Venéreos Purgación reciente ó crónica, gota militar, úlceras, etc,; cura radical, milagrosamente, en ocho ó diez días, con los renombrados CONFITES ó INYECCION COSTANZI.—Un frasco Inyección Costanzi, pesetas 4.

Sífilis Curación radical con el Antisifilítico ROOB COSTANZI, depurativo insuperable de la sangre infect. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos impotencia, manchas, erupción de la piel, pérdidas seminales y cualquiera clase de sífilis, sea ó no hereditaria, garantizando ser puramente vegetal.

Teniendo la completa seguridad de que toda persona atacada de una de aquellas enfermedades ha de recurrir forzosamente á dichos medicamentos para curarse, aconsejamos que antes de viciar el organismo con curas imperfectas se acuda á las especialidades COSTANZI, pues usando éstas á las primeras manifestaciones del mal, se estirpa en pocos días y como por encanto cualquiera de aquellas enfermedades, mientras que si el organismo está ya viciado, se retarda su maravillosa acción, pero en definitiva es ésta infalible, como lo atestigua más que nada, el que se admite á los incrédulos el pago una vez curados, mediante un trato especial.

De venta en Palma de Mallorca, en la farmacia de don Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera, número 14, en la de don Ignacio Forteza Serra calle de Jaime II, núm. 21 y en sus Agentes generales en España, GRAU y VILA, calle Conde Asalto, 4 Barcelona.

Sociedad anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona-Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson»—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía»—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas—Locomotoras y material para ferrocarriles—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas grúas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca



PECHOS

Su desarrollo y belleza

Píldoras Circasianas

del Doctor FERD BRUN

Dedicamento interno inofensivo y absolutamente eficaz para obtener el DESARROLLO NATURAL DEL SENO, dándole todas las condiciones exigidas por la belleza, al par que asegura la indemnidad de las glándulas en el período de la lactancia y la mejor nutrición del niño.

6 pesetas frasco

De avent: En las principales farmacias de Europa y América.

Vapores Trasatlánticos A. Folch y C.

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, y Rio Janeiro, saldrá el día 30 de Abril, del puerto de Barcelona, el vapor español

José Gallart

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes, dirigirse á los representantes de la Compañía señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, 20, Palma.

Servicio fijo quincenal entre
Marsella, Palma, Argel y viceversa

El acreditado vapor

BASTIAIS

Saldrá de Marsella para Palma el día 25 del corriente.
De Palma para Argel el día 26
De Argel para Palma el día 28.
De Palma para Marsella el día 29 de Abril

Admitiendo pasaje y carga para dichos puntos.

Despacho calle del CONQUISTADOR, 45

Federico Maret—Agente

SOCIEDAD GENERAL
DE
TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR DE MARSELLA

Servicios del mes de Abril de 1905

LÍNEA DIRECTA DEL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Monte-video y Buenos Aires, los magníficos y rápidos vapores franceses

El 11 de Abril el vapor

ALGERIE

El día 21 de Abril, el vapor

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril para Bahía, Rio Janero y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ORLEANAIS

Admitiendo únicamente pasaporte de tercera clase,

Consignatarios en Barcelona: RIPOL y Comp.ª, dormitorio de San Francisco, 25, pral.

LA PREVISION NACIONAL

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

A prima fija

Capital social 5.000,000 de pesetas

Subdirector en Baleares: Don José Aguiló, Tamorer, 10

Imp. de F. Guasp, Morey 6 y 8